



吉利沃尔沃正式入股领克汽车

领克汽车变身新合资品牌

■ 丁延吉

8月4日,浙江吉利控股集团、吉利汽车控股有限公司、沃尔沃汽车集团在吉利汽车杭州湾研发中心正式签署协议,成立领克汽车合资公司。新公司成立后,吉利汽车将拥有领克汽车50%的股份,沃尔沃汽车拥有30%的股份,吉利控股集团拥有20%的股份。据了解,新公司将在整车架构技术、高效清洁动力总成等领域实现技术共享与零部件联合采购,开发下一代纯电动汽车平台技术。

2010年8月2日,浙江吉利控股集团以18亿美元的价格完成了对福特旗下豪华品牌沃尔沃的收购。在这七年里,对于吉利而言可谓脱胎换骨,从造车理念、研发技术、品牌影响力等各个方面都发生了突飞猛进的成长,尤其在3.0时代产品推出之后,吉利一跃成为了中国自主品牌的新高度,这背后离不开沃尔沃的反哺。反观沃尔沃,尽管当下未能跻身一线豪华品牌阵营,但是相比当年在福特手里的境况,如今的沃尔沃已经好过太多。

领克汽车在沃尔沃入股之前,是吉利针

对全球都市消费群体开发的自主高端品牌,其推出完善了吉利控股旗下的品牌组合和市场区间的覆盖。

今年4月上海车展前夕,领克品牌亮相中国市场,旗下领克01量产车和03概念车同步推出。01量产车型预计于今年第四季度在中国率先上市。

据悉,领克品牌源自沃尔沃汽车主导、沃尔沃汽车与吉利汽车联合开发的全新CMA基础模块架构,CMA具有极强的灵活性和可延展性,适用于多种车身形式和尺寸,兼容多种动力总成,带来兼顾操控性和

舒适性的完美驾乘体验,沃尔沃汽车将基于CMA开发全新一代40系列产品,未来领克品牌也将获得来自沃尔沃技术和商业的支持,包括SPA平台和动力总成。

目前,领克汽车销售公司已经成立,渠道建设工作已全面展开,并创新建立了“领克空间”和“领克中心”模式互为补充。领克空间在都市大型商业中心提供展示、销售功能,具有更好的引流和扩大品牌知名度的功能。领克中心具备展示、销售、售后服务等传统汽车4S店的功能,预计今年年底形成100家规模,覆盖主要消费市场。

卡罗拉打造车主专属节日

8月5日,“让幸福盛放——COROLLA DAY暨卡罗拉俱乐部3周年盛典”在上海举行。

活动现场,一汽丰田呈现了卡罗拉家族:外观内饰焕然一新的全新卡罗拉涡轮增压车型,定位于“高一等级”的卡罗拉双擎,以及延续经典的卡罗拉1.6L车型,并为到场的车主家庭安排了试驾体验、亲子乐园等丰富项目。此外,一汽丰田500多家经销商也在当天欢庆COROLLA DAY,让更多无法亲临现场的卡罗拉用户同享这个全国车主的节日。

为了庆祝卡罗拉俱乐部成立3周年,一汽丰田特别在7月初启动了“为幸福代言”线上幸福家庭评选活动。在众多卡罗拉车主中,经过海选脱颖而出的冠军家庭,也来到了盛典现场,与广大车主们分享了生活中有卡罗拉相伴的幸福时刻。而《我们相爱吧》节目嘉宾吴昕的到来,更成为此次盛典活动的一大惊喜。今年4月上市的全新卡罗拉,凭借高颜值的外观设计、宽敞舒适的空间、畅快的驾驶体验和丰富的安全配置,成为《我们相爱吧》官方指定的“幸福自驾”,将卡罗拉家族的浪漫气质展现得淋漓尽致。

据介绍,卡罗拉全球销量超过4500万,在中国也获得了290万国内车主的信赖。这些车主正是卡罗拉强大的粉丝基础,让车主们享受到更精彩的汽车生活,一直是一汽丰田思考的重点。为此,一汽丰田于2014年正式成立了卡罗拉俱乐部,并每年举办COROLLA DAY,让广大车主感受到了卡罗拉品牌带来的归属感。截至目前,卡罗拉俱乐部的会员人数已经达到55万人。(周侃)

一汽丰田夺 CTCC 上海站冠军

8月6日,2017年CTCC中国房车锦标赛结束了第五站上海嘉定站的比赛。经过激烈的鏖战,一汽丰田威驰FS车队在群雄逐鹿的CTCC赛场上取得了第二回合厂商杯冠军的战绩,更为现场的观众带来了一场精彩纷呈的比赛。

在本次嘉定站的比赛中,面临高温、赛道复杂多变,威驰FS车队一路披荆斩棘,凭借稳定的发挥成为赛道上熠熠上升的明星。最终,崔岳赢得了上午第一回合的比赛的亚军;夏禹赢得了下午第二回合比赛的冠军。而威驰FS车队也以优异的表现赢得了宝贵

的积分,为嘉定站画上了一个圆满的句号。

作为目前国内最顶级的汽车赛事,CTCC是检验各大品牌主流车型的性能和品质的实验场。在竞争激烈的CTCC赛场上,一汽丰田威驰FS车队一走路来的拼搏进取,也突显了威驰FS“无所畏,更有趣”的品牌精神。威驰FS采用Keen Look新锐锋锐的设计风格,彰显了个性、运动的气质,堪称同级别中的颜值担当。动力方面,1.3L和1.5L两款发动机均配备双VVT-i可变气门正时技术,匹配5MT或8速S-CVT超智能无极变速箱,不仅动力充沛、富有驾驶乐趣,

长安福特征战 CTCC 上海站

8月6日,在2017年CTCC中国房车锦标赛上海站比赛中,长安福特车队表现出色,位居超级组厂商杯积分榜第2名。

长安福特车队今年半程成绩表现亮眼,不仅高居车队积分榜榜首,曹宏伟还占据了车手积分榜首位。根据比赛规则在第四站余山站结束之后,长安福特赛车已加重至1280公斤,比对手足足重了20公斤,同时也是整个比赛中最重的车队。而上海国际赛车场赛道是CTCC中挑战最大的赛道之一,其中两条大直道赛道的直线竞速对赛车的动力考验更为严苛。高速和加重,两个对动力考验

最为严峻的困难,一起摆在了车队面前。但是车队和车手对全新福特福克斯两厢赛车充满了信心。赛车搭载全新升级的2.0升EcoBoost发动机不仅充分显示了长安福特的先进技术,更在专业的调校下,拥有了赛车级动力、在车速提升等方面起到了关键核心作用。

挑战上海国际赛车场的高速赛道,除了赛车动力的比拼以外,更是对车手驾驶技术的考验。车手需要有超强的驾驶技术能力来确保自己的赛车一直能够发挥优势并取得比赛胜利。长安福特车队受制于车重困



也实现了更高的燃油经济性。安全配置上,威驰FS全系标配VSC车身稳定性控制系统、TRC牵引力控制系统、BA刹车辅助功能、GOA车身技术等主被动安全防御,为驾乘者带来周到的安全保障。(雪娇)



境,四台赛车两个回合均从后段发车。车手们在比赛中不畏重重困难,积极向前赶超对手。特别是年轻车手曹宏伟表现突出两个回合均获得积分,何晓乐与甄卓伟也发挥稳定,为车队贡献了重要的积分。(黄婉紫)

捷豹挑战赛在沪开启

8月3日,“捷豹英仕挑战赛II—决战无限弯道”试驾体验活动在上海世博园赛车场正式开启。这是继去年首届英仕挑战赛后,捷豹再次为公众带来的极具感官刺激的试驾体验。

挑战赛特别设立了激动人心的动态试驾项目,为选手们带来极致动感体验。本站活动中,上海世博园赛车场丰富的动态试驾环节,带来紧张刺激的竞技挑战。选手们需以最短的时间、最佳的技巧,征服弯道并同时间闪躲桩桶、隔离墩、障碍墙等障碍物。惊险刺激的场景令每一位热爱驾驶的选手沉醉其中,尽情感受由极致操控带来的超凡魅力。本届挑战赛还别具一格地采用了“两人一组”的竞赛形式既考验了搭档间的默契,又为紧张的比赛增添了更多的未知和精彩。

堪称激烈的挑战赛不仅考验了选手的驾驶水平,更对车辆的性能提出了挑战。而捷豹全系车型在本站活动中均展现出超凡实力,助选手们完成每一项高难度的竞技。其中,新一代捷豹F-PACE应用了捷豹先进的适时扭矩管理四驱系统及智能驱动动力系统(IDD),将后驱操控性、灵敏转向体验以及更强牵引力所带来的性能优势精妙结合。此外,捷豹XFL的出场亦带来出众的表现。跑车型的悬挂以及全铝车身架构,令这款超长轴距的中大型豪华轿车灵动、随心。与此同时,四门轿跑XE、豪华轿车XJL以及捷豹跑车F-TYPE同样大放异彩。

在未来的五个月中,全国各主要城市的消费者将通过这一激情盛会,感受捷豹全系车型带来的极致“豹”力快感,更有机会直面挑战勒芒冠军车手董荷斌,开启无限弯道的巅峰对决。(花思宇)

2017 华夏赛车大奖赛启动

8月6日,2017华夏赛车大奖赛(华夏杯)正式启动。今年共设4站比赛,第一站将于10月在浙江绍兴国际赛车场进行,随后移师浙江宁波国际赛车场进行第二、三站的比赛,最后一站将于11月登陆澳门东望洋赛道。

今年华夏杯在赛制的制定上也推陈出新,将新增设城市队和媒体队两个组别,以12支城市代表队为纽带,通过文化的融入及更多入门级赛车知识的普及,加强与普通观众的沟通。

2017华夏杯比赛用车北汽绅宝全新D50此次也首次亮相。全新D50作为北汽绅宝新一代产品,将在全新Matrix2.0平台上打造而来,其特点是以“人性智慧”为核心理念,依托Offspace造型设计语言、NOVA-PLS的智能技术,全面开启未来的智车生活,将在造车理念、设计语言、驾控体验、智联交互、动力系统五个方面实现全面进化。全新D50赛车将严格按照TCR(国际性房车赛事规格)技术规范改装,并在TCR国际注册,这是中国品牌第一款TCR赛车。

目前,北京汽车强势出征多项顶级赛事,惊艳亮相中国汽车场地越野锦标赛(COC),在环塔拉力赛和丝绸之路来沪上接连创造历史。在今年举办的2017赛季CTCC的五场战斗中,北汽绅宝数传捷报,战绩也稳步上升。(晓林)

EVCARD 分时租车

就GO!



24小时服务热线
24 Hours Service Hotline
400-920-8050

来自上汽 全球车享
FROM SAIC GLOBAL CAR SHARING
手机支付 支付宝 微信支付

 EVCARD
已享天开 分时租车