



更好地适应客货运输市场变化,16日起上海铁路将实施全新列车运行图

上海至成都重庆开行白天动卧

■本报记者 梁建刚

4月16日,上海铁路即将实施全新列车运行图。此次调图距3月20日上海铁路局调整管内列车运行图还不到1个月,这次调图又将给旅客带来哪些变化?

大数据分析挖掘新的增长点

上海铁路局局长唐强说,调图是为了更好地适应客货运输市场变化,挖掘运力,让旅客出行更方便。此次调图,上海铁路局增开合肥南至昆明南、杭州东至龙岩、杭州东至福州南

和南京至哈尔滨等6对直通旅客列车,以及合肥至芜湖T7681/T7682次等10对管内旅客列车。同时停运在客流高峰期间开行的福州至合肥南的G4024/G4025次、上海南至深圳东Z115/Z116次等7对列车,对北京至赣州的T91/T92次、兰州至温州的K3067、K308/5次等8对列车实行淡季停运。

“我们运用大数据分析,进一步挖掘客运市场新的增长点。”上海铁路局客运处营销科科长马军介绍,例如当下春游旺季,上海铁路局便重新调整5对直通旅客列车的运行区段,将上海虹桥至萍乡北G1367/G1368次列车运行区段

改为上海虹桥至黄山北,车次改为G1519/8、G1517/20次。这样一来,上海至黄山每天开行高铁由原先的1对增加为2对,最快4小时即可到达黄山北站。此次调图还增开车墩至上海南、金山卫至上海南日常线2列,让上下班旅客出行更从容。

匹配运能需求优化动卧方案

此次调图最大亮点,是上海将开行前往成都、重庆的白天动车组卧铺列车。上海到成都列车运行距离1976公里,动车组列车运行最短时间需14小时21分,到重庆至少需要12个小时。此

前上海前往成都和重庆的动车组列车都未设卧铺车厢,长时间坐车容易造成旅客身心疲惫。此次,匹配运能和需求,上海铁路局优化动卧列车开行方案,增开上海至成都东D952/3、D954/1次,上海至重庆北D956/7、D958/5次白天动卧列车,不仅缓解长三角至西南方向的运能紧张,还将改善长途旅客的旅行体验。

此次调图的另一大变化是,在优化调整旅客列车同时,对货物列车开行同样进行调整。4·16新图实施后,上海铁路局将开行货物列车1221.5对,包括保证大型煤矿、港口的大宗直达货物列车153列。

上海9000多个业委会履职效果该如何评估

半淞园路街道试水业委会法治评估

■本报记者 唐桦

业委会主任不知道如何召开业主大会,业委会认为“守住维修资金不用就是好当家”,物业公司无人监管、业主诉求无人响应……上海目前有9000多个业委会,被问到该如何履职尽责?不少业委会估计还真的不清楚。黄浦区半淞园路街道日前推出上海首个业委会法治评估体系,邀请行业专家、法律界人士与政府官员,通过梳理相关法律法规与实际运作相结合,为业委会工作提出一套规范要求。

街道对业委会运作缺有效监管

半淞园路街道辖区是个典型的居住型社区,97个住宅小区已建业委会92个,业委会组建率相当高。但业委会“不作为、难作为、乱作为”的老问题或多或少都存在。

按照《上海市住宅物业管理规定》,对业主大会、业委会的组建和日常运作,街道办事处有责任进行指导与监督;但实际上,在业委会组建中,街道尚能发挥主导与指导作用,而在日常运作中,街道往往缺乏有效监督措施。“大部分街道对业委会处于事后被动指导的局面。”一位长期跟踪社区治理的专家这样说,问题的关键在于,街道无法及时全面掌握业委会工作情况,有的业委会甚至排斥街道的指导与监督。

正是看到了问题的症结,半淞园路街道探索出台一套业委会运作的评价制度。“一方面,为业委会工作提出规范要求;另一方面,让街道对业委会运作有个科学的评价体系。”街道党工委书记顾定崑说。记者了解到,这套评估指标体系包括业委会换届改选与变更规范、业主大会规范、专项维修资金与公共收益使用管理规范、物业选聘及监督规范等6大基本项,为法律法规以及规范性文件规定的内容。“主要聚焦在业委会运作中矛盾、问题的高发点以及业主关注的热点。如针对目前较难解决的新老业委会不正常交接,业主反映较多的维修资金和公共收益使用管理不透明等问题,都有相应评估标准。”

业委会联谊会成良好互动平台

“评估体系有了,但如何让业委会愿意执行?”上月底,在为业委会法治评估体系召开的专家评审会上,有来自法律界专家提出这样的疑问。

近年来,街道在为业委会“软服务”上下足功夫。比如耀江花园居民区,在街道与居民区党总支牵头下,4年前率先成立业委会联谊会,业委会主任通过联谊会平台定期碰头,大家互相出主意,关键时刻街道与居委会也出面协调帮忙。如今,业委会联谊会制度已在半淞园路街道推广,92个业委会先后搭建11个联谊会平台,逐步解决乱停车、高楼抛物等小区顽疾。

今年,街道又为业委会联谊会全部配上法律顾问;通过购买服务,街道与三家律师事务所签订协议,指派专人担任业委会联谊会法律顾问,对业委会选聘或解聘物业公司、调整物业费等重大事项提供免费法律咨询等服务。

“行走上海社区空间微更新计划”新设11个试点项目

政通路“变身”计划今年9月前完成

■本报记者 黄尖尖

城市改造并非只是大拆大建,细节微更新,更能体现城市建设的精细化。去年启动的“行走上海社区空间微更新计划”,今年新设立11个试点,将关注点从社区空间改造转向街道空间改造。

政通路从国定路到国宾路700多米路段,位于闹与静的交界处,这里路面坑坑洼洼、人车混行、景观老旧。杨浦区规土局将政通路项目推荐为“行走上海微更新计划”试点,对其进行更新改造,计划于今年9月前完成改造。日前,上海市空间设计促进中心会同杨浦区规土局对政通路改造征集到的8个方案进行评审,经过杨浦区规土局、区建管委、五角场街道、居民和城规专家的投票,两名同济大学学生的设计成为优胜方案,并将变成现实。

微更新从改变道路“表情”着手

同济大学学生徐晓岛和胡鹏宇用了6天时间在政通路现场勘测并采访居民,一张张设计手稿就是坐在路边的石凳上绘成的。“这条路上的一草一木、路灯地砖、店铺摊贩、过路行人,构成它丰富的‘微表情’,而这组合起来就是街道独有的气质。政通路的气质应该是质朴安静。”

政通路沿线有高校、中学、学生宿舍、燕



政通路、国宾路交叉口的街角广场石凳使用率低且占道,还缺乏遮阳空间。黄尖尖 摄



街角广场改造后,将添加遮阳亭和与树池结合的木椅,实用且美观。(效果图)

园宾馆、住宅区和商铺,也是人们通往五角场的必经之路。徐晓岛认为,这样一条区位优势良好的路,被居民普遍评价为“老旧平庸”实在可惜。于是,微更新就从改变道路“表情”开始。入口景观是街道的脸面,方案中,政通路入口处设置由高到低、错落变化的木格栅,增种竹子和设置“政通人和”石刻。从街道东端的政通路、国宾路路口,到街道西端的复旦大学,政通路是一个从热闹到静雅的过渡地带,如何提炼街道气质?绘有复旦代表动物起司猫的立体斑马线、画成道路指示牌彩绘的设备箱,以及种有栀子花和白玉兰的绿化带,这些元素被提炼出来,将

成为政通路的“文艺表情”。

街道本义是社区公共活动空间

胡鹏宇说,政通路上有很多小摊贩,很多老居民喜欢搬张椅子坐到路边和小摊贩聊天,这其实是一种沿街的社会圈子。他认为,街道不等同于马路,与居民日常生活更密切。在设计中,两人特意将政通路、国宾路交叉处一个凹进去的空间改造成袖珍广场,广场上安装遮阳亭,这些半包围的小亭子可为小摊贩所用,也可让居民聊天休息。将沿街的社交圈子集中到这个袖珍广场,腾出更多路人行走的空间。

目前政通路上老式小区的居民楼入户直

接对着街道,沿街墙面、楼道门、信箱等破损严重。徐晓岛和胡鹏宇参考德国 Neue Meile 街区摆放在路上的复合功能街道家具,设置了植入座椅和非机动车停车等功能的木制廊架,对过渡空间进行限定。“这些廊架面向街道的一面是共享座椅,面向内侧的一面则是停车空间,方便居民停放非机动车。”

“街道的活力在于有人在活动,要保证人的通行和活动,就得对沿街设施、景观、绿化等进行改善。”徐晓岛认为,街道的本义是社区公共活动空间,设计要回归本义。

创造更适合步行和慢行的环境

政通路属支路,通过这里去往五角场方向的车辆不少,一条自西向东的单车道长期机非混行,另一条逆向的非机动车道十分狭窄,经常拥堵。“上海的道路大多从建设开始就是以车行为主,改造原则是保障车辆通行,这种做法只会让车子越来越多,道路更堵。”担任本次设计方案评审的浦东新区规划设计研究院院长吴庆东说,上海城市道路尤其是支路系统,更适合通过微更新进行改造。像绍兴路、武康路、苏家屯路等,都在保证通行度的前提下,通过微更新实现开放式街区营造。

“支路系统改造应分流机动车,增加步行道和非机动车道,让道路更安静。”吴庆东指出,现代城市道路更新应从以车为本转向以人为本,创造更适合步行和慢行的环境。

第五届中国(上海)国际技术进出口交易会前巡礼(一)

智能机器人、无人机和人工智能专区

第五届中国(上海)国际技术进出口交易会(以下简称“上交会”)将于4月20日-22日在上海世博展览馆举办。为积极响应国家“十三五”规划提出的继续深入实施创新驱动发展战略和“中国制造2025”行动计划,第五届上交会特设智能机器人、无人机和人工智能专区,集中展示各类世界领先技术。

智能机器人专区:

梦幻矩阵 VS 机器人现场演奏,谁更炫

智能服务机器人是未来全球经济发展的有力支柱之一,国家正在不断提高对机器人产业的重视度。往届上交会中,智能服务机器人专区已初具规模,吸引了众多眼球,本届上交会再次聚焦智能服务机器人领域,同时“上海机器人产业园”也参展本届上交会机器人专区,为来自各地的智能机器人企业现场提供落地咨询。专区内,上海优爱宝智能机器人科技股份有限公司将全球首发体积轻巧,但功能强大的工业等级内核微控机、梦幻浮球矩阵等;上海思岚科技有限公司,将全球首发 TOF 激光雷达,探测距离达到百米以上,其技术含量居国内第一;哈尔滨机器人集团的威尔机器人,将在现场与观众进行互动;机器人乐队——阿尔达乐队也将在现场进行机器人演奏……更多最新最炫的技术及应用,尽在第五届上交会智能服务机器人专区。

人工智能专区:

“天眼”、同传、“测颜值”……越互动越精彩

“十三五”规划纲要草案首次出现了“人工智能”一词,表明人工智能正被提升至国家战略层面。在“人工智能”已经是大势所趋之际,除了国际巨头在研究领域的超前布局,国内也涌现出了越来越多优秀的人工智能团队。本届上交会特设人工智能专区,包括腾讯优图实验室、科大讯飞、中科奥威、微软小冰等企业及项目,重点围绕人工智能的语音识别、图像识别、人脸识别、虹膜识别等领域进行展览展示,互

动体验、论坛交流。

腾讯优图实验室是腾讯旗下知名的机器学习研发团队,专注于图像处理、模式识别、深度学习的研究,在人工智能产业兴起的大背景下,迅速发展成为人工智能行业领军团队。目前优图实验室在人脸识别、图像识别、声音识别三大领域拥有数十项业界领先的技术,均在国际比赛中创造了世界纪录。其中,人脸识别是优图最为擅长的技术。前不久,在国际权威人脸识别数据库 LFW 的测评中,腾讯优图实验室在无限限制条件下人脸验证测试中提交的最新成绩为99.80%,再次在这一测试中刷新纪录,拔得头筹。腾讯优图也将在上交会现场展示天眼系统等技术项目。天眼系统是基于人脸检索技术和公安已有海量大数据建模,面向公安、安防行业推出的智能安防解决方案。天眼系统支持千万级别的人脸检索,对于输入的人脸进行特征提取,然后与库中千万人脸进行比对,得出 Top N 相似人脸的结果。只需参观者对着摄像头,系统即可找出库内最相似的一张人脸显示在屏幕上。

科大讯飞作为中国智能语音与人工智能产业领导者,在语音合成、语音识别、口语评测、自然语言处理等多项技术上拥有国际领先的成果。科大讯飞将在第五届上交会现场展出以下技术项目。智能会议系统:作为科大讯飞推出的语音实时转文字智能系统,该系统能够提供实时编辑校对、录音保存、文本导出、自动分段等人性化功能。可同时实现实时语音转成中文并翻译成英文的效果。此项业内独有的单机版实时语音转文字系统准确率达95%;晓译翻译机:基于深度神经网络算法上的创新和突破,晓译翻译机目前在衣食住行等日常生活领域达到了大学六级水平,对于出国有很大帮助;阿尔法蛋陪护机器人:国内领先的一款教育陪伴型智能机器人,集成教育内容、超级电视、视频通话、智能音箱和自然语交互的“阿尔法蛋”是一款功能聚合的机器人,功能与服务面向家庭所有成员。

中科奥威(合肥)智能科技有限公司团队来自美国硅谷和卡耐基梅隆大学,结合美国人工智能领域的先进技术和中国科大的优秀资源,致力于打造一个智能机器人跨国公司品牌,为企业和家庭提供人工智能的解决方案。他们将在上交会现场展出虹膜识别技术。虹膜识别

是目前最安全、最具前景的生物识别技术。中科奥威基于深度学习的算法、神经网络技术和系统设计,突破了虹膜识别在35厘米短距离和固定姿态的传统局限,首次在商业设备上实现了远距离和动态的虹膜识别。本次展示的虹膜高端门禁系统可在3米外进行虹膜的捕捉和识别,实现安全、快速、舒适的门禁功能。

微软小冰是微软(亚洲)互联网工程院发布的一款人工智能伴侣虚拟机器人,目前小冰登陆平台包括 Microsoft Cortana、新浪微博、腾讯微信、优酷视频、米聊、最美天气和美拍等。微软小冰集合了中国近7亿网民多年来积累的、全部公开的文本记录,凭借微软在大数据、自然语义分析、机器学习和深度学习神经网络方面的技术积累,通过理解对话的语境与语义,实现了超越简单人机问答的自然交互。展馆内的小冰可以通过“测能量值”、“测颜值”的方式与用户实时互动。具体方式为,用户站在带有屏幕的设备前,屏幕中会实时显示拍摄的画面,并框出用户的头像,显示对应的“能量值”或“颜值”,该功能支持多人互动。

无人机专区:

高端“派对”,不单单为航拍存在

本届上交会首次设立无人机专区,将集中展示无人机研发、生产、培训及销售的应用综合解决方案,以高速无线通讯和无人机的技术融合,实现大数据交互传输应用。

专区最大看点为大疆创新发布的全新 M200 系列平台。这是大疆首款具备工业防护等级的飞行平台,能够支持双云相机、上置云相机、D-RTK 厘米级精准定位等技术,主要针对无人机行业应用领域,让用户更精准、更高效、更安全地开展航拍、数据收集、电力巡检检测等行业应用。专区内参加展示的还有从事无人机飞行、播种、安防、喷洒固态肥料和农业数据采集、传输等行业应用的企业代表。

除此之外,由美籍华人专家团队创办的湖北电鹰科技有限公司、代表国内民用无人机的深圳天鹰兄弟无人机创新有限公司、专注于军工和民用领域无人机运用的哈尔滨盛世特种飞行器有限公司等,都将携最新产品与研发技术悉数亮相本届上交会。

崇明种出了能连皮吃的柑桔

占地360亩,成为当地首批博士农场之一

■本报记者 茅冠隽 通讯员 丁沈凯

“来,我教你一种柑桔的新吃法。”一见到黄桂利,他就热情招待记者品尝柑桔,只见他用清水将柑桔冲洗干净,直接一口咬上去。柑桔能连皮吃?记者也尝试着咬了一口。出乎意料的是,回味在嘴里的并没有普通柑桔皮的涩味,反而是一股清新味道。柑桔皮很薄,连着果肉一起吞咽,酸甜中融合淡淡的香味。“其实柑桔皮里的维生素含量比果肉多,柑桔皮

还有清热止咳功效。”黄桂利笑着说。

这种能连皮吃的柑桔,产于崇明长兴镇前小桔创意农场,黄桂利是农场负责人。农场占地360亩,去年8月成了崇明首批博士农场之一。

黄桂利毕业于同济大学城市规划专业,从事近20年的房地产开发和城市规划,但他始终有个“田园梦”。2013年,他来到崇明,决定打造一个以柑桔为主题的生态农场。他的第一个目标是种出既好看又好吃的高品质柑桔。黄桂利和团队成员先后拜访了国内多家顶

级机构的柑桔科研人员 and 种植专家,还到日本、荷兰等国考察柑桔产业的国际技术和发展趋势。

2014年,农场第一年种植的柑桔就获得上海优质柑桔评选一等奖。对此,黄桂利说:“我们种的虽是上海最常见的‘官川’柑桔,但我们的柑桔甜度更高,几乎吃不到渣。果园里的柑桔不用农药,不施化肥,洗干净可连皮吃。”去年,黄桂利的精品柑桔售价达到每斤12元,价格高达80元/6只的极品柑桔被预订一空。上海地产柑桔进入高端水果行列。

律师声明

(2017)沪创律函字第001号

上海市创导律师事务所接受丁钢先生的委托,指派苗戟律师就四川卓安律师事务所于2017年3月9日在“为你辩护网”微信公众平台上发布题为“陈光武 李肖霖:遇上中国最棒的法官,丁小红诈骗案今日宣判无罪”一文中有关失实内容发表声明如下:

1、上海花旗集团大厦系上海巴鼎房地产发展有限公司所有。自2006年开始,香港第一大陆有限公司拥有“巴鼎公司”的股份,澳门第一环球国际有限公司则持有香港第一大陆公司的股权。

丁氏手足间的股权纠纷业经香港特别行政区高等法院、澳门特别行政区中级法院审理裁决,作为澳门第一环球国际有限公司的股权拥有者,丁钢先生对于港、澳、沪公司的股权及资产,具有无可争议的所有权。

2、凭借微信公众平台发表歪曲事实的文章,指控丁钢“在个别的司法人员的配合下”、“霸占”、“企图全部侵吞”,对丁钢先生极尽污蔑、诽谤,严重侵害了丁钢先生的名誉,有违司法从业人员的道德与执业操守,误导舆论。

谣言止于智者,事实不容诋毁,本律师在此代表丁钢先生发表严正声明,以正视听,同时保留进一步追究侵权者法律责任的权利。

上海市创导律师事务所
苗戟 律师
二〇一七年四月十日